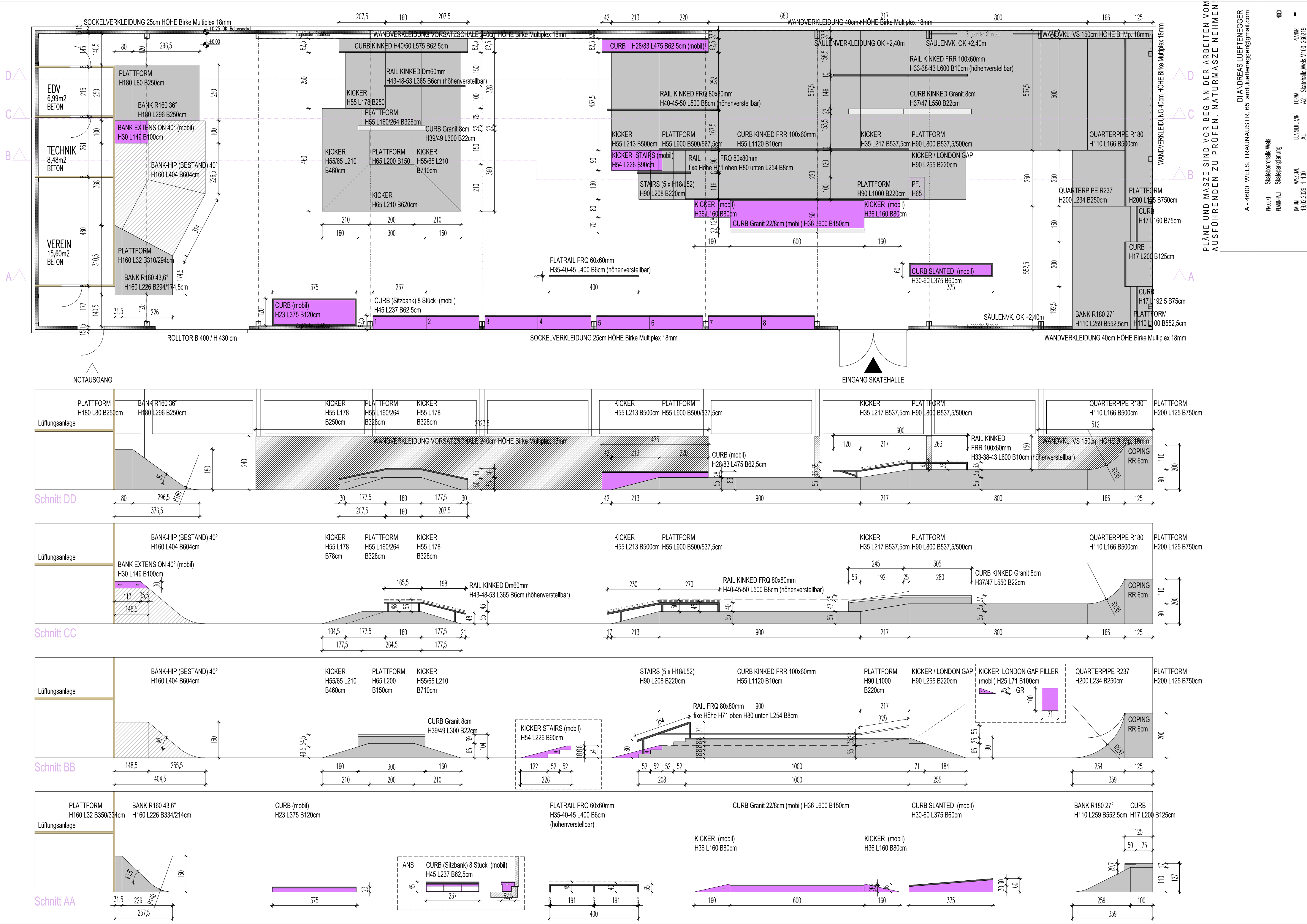
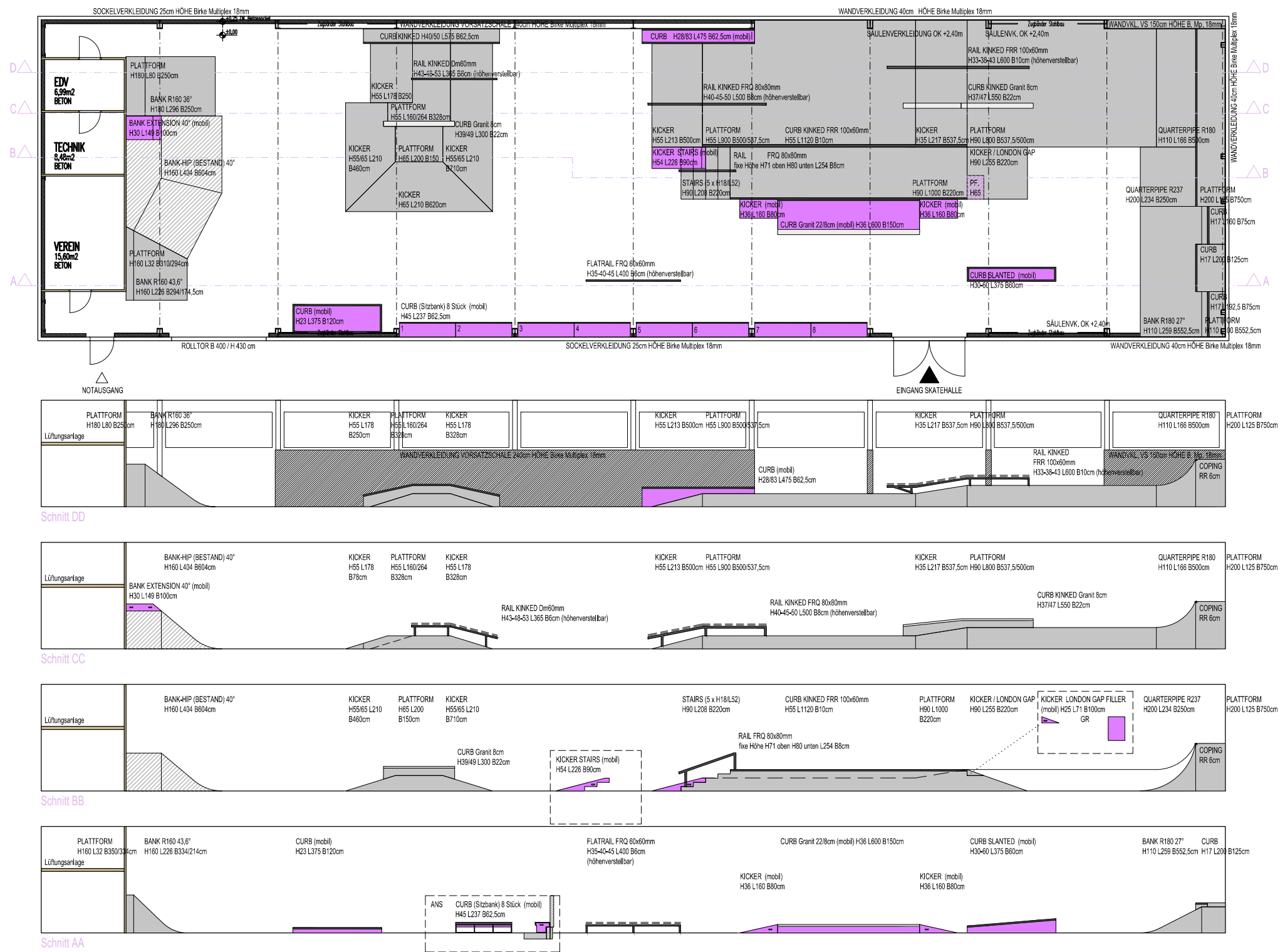






PLÄNE UND MASZE SIND VOR BEGINN DER ARBEITEN VOM AUSFÜHRENDEN ZU PRÜFEN. NATURMASZE NEHMEN!

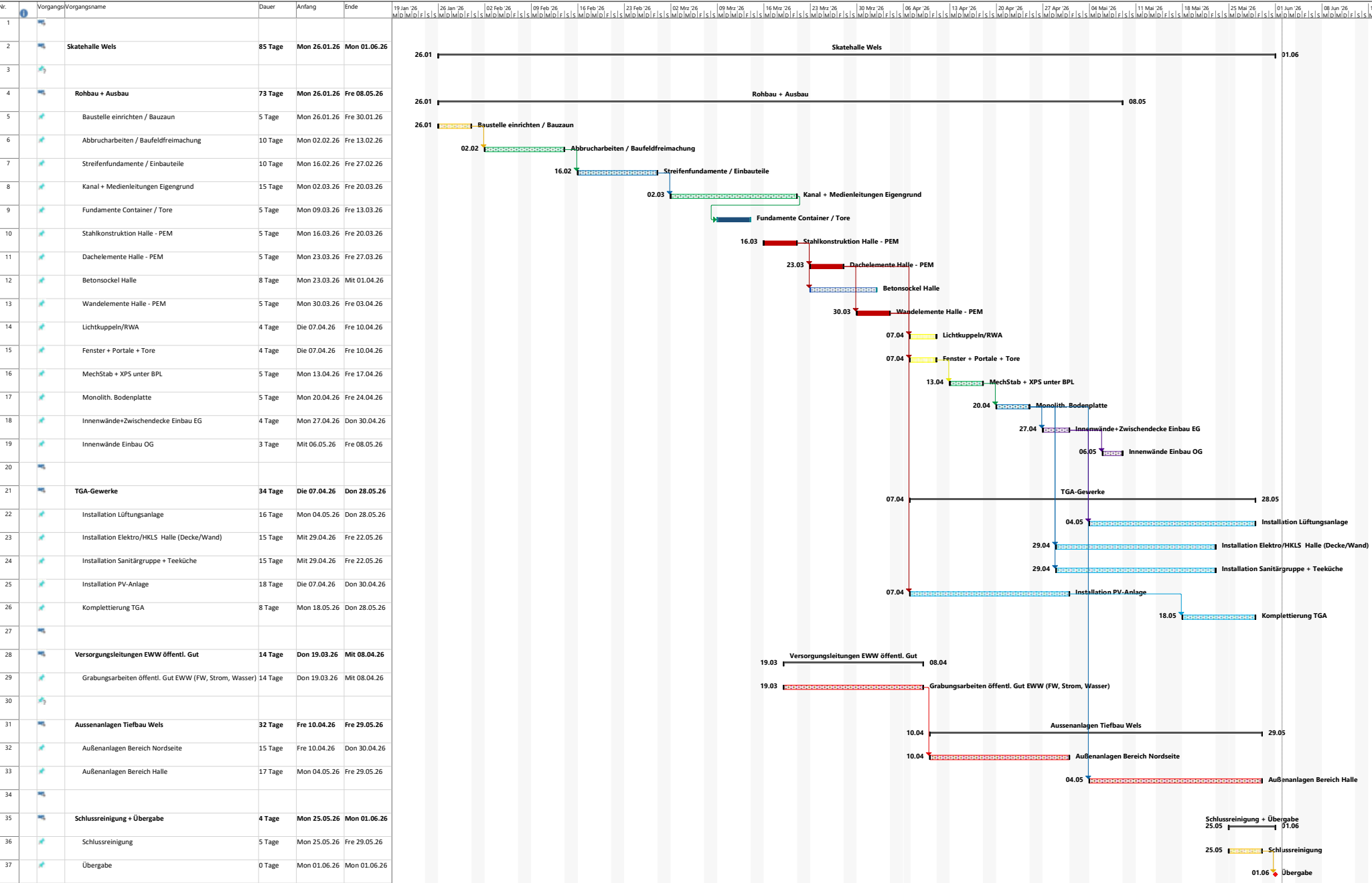
DI ANDREAS LUEFTENEGGER
A - 4600 WELS, TRAUNAUSTR. 65 andi.lueftenegger@gmail.com

PROJEKT Skateboardhalle Wels
PLANINHALT Skateparkplanung INDEX

DATUM 19.02.2026 MASZTAB 1:200 BEARBEITER/IN AL FORMAT A3 PLANNR. 260219

Terminkonzept Skaterhalle Wels

Stand 19.02.2026





| Connecting Strength

K2 Base Bericht

Skaterhalle Wels

Kunde	eww Anlagentechnik GmbH Mea Solar
Projektadresse	Bauernstraße 43, 4600 Wels, Österreich
Gesellschaft	Krannich Solar GmbH
Adresse	Ligusterstraße 4, 4600, Wels
Tel.	+43724293239110
Planer	Roland Süle
Ausgabedatum	05.03.2026
Version	K2 Base Version 3.2.79.0



Inhalt

Projektübersicht	4
Bereich 1	7
Montageplan	9
Ergebnisse	17
Statikbericht	20
Artikelliste	25

Über uns

K2 Systems. Innovatives Befestigungssystem von einem starken Team.

Seit 2004 entwickeln wir wegweisende und hochfunktionale Montagesystemlösungen für Photovoltaikanlagen auf der ganzen Welt. Unsere Systeme werden in unserer eigenen Produktentwicklungsabteilung konzipiert, in der wir Montagesysteme kontinuierlich optimieren und an den sich ständig ändernden Markt anpassen.

Ein kompetentes und freundliches Team

Wie ein Bergsteigerteam baut K2 Systems auf gegenseitiges Vertrauen. Das gilt sowohl für unseren Kundenservice als auch im Unternehmen selbst, denn wir glauben, dass eine vertrauensvolle Partnerschaft zu erfolgreichen Photovoltaikprojekten führt.

Unsere Mitarbeiter konzentrieren sich voll und ganz auf die Bedürfnisse und Wünsche unserer Kunden. Das gilt für alle Unternehmensbereiche.

10 Standorte und weltweites Vertriebsnetz

In unserem internationalen Team arbeiten alle zusammen, um Kunden kompetent, umfassend und ganz persönlich zu betreuen.

Dies gilt insbesondere für die ständige Weiterbildung unserer Mitarbeiter im Hinblick auf Produktoptimierung, Qualitätssicherung oder bautechnische Neuerungen.

Qualitätsmanagement und Zertifikate

K2 Systems steht für sichere Verbindungen, höchste Qualität und präzise gefertigte, individuelle Komponenten. Unsere Kunden und Geschäftspartner schätzen all diese Faktoren sehr. Drei unabhängige Stellen haben unsere Kompetenzen und Komponenten geprüft, bestätigt und zertifiziert. Nicht nur externe Stellen haben K2 Systems auf den Prüfstand gestellt. Unsere interne Qualitätskontrolle stellt sicher, dass alle unsere Produkte einem ständigen Überprüfungsprozess unterzogen werden.

All diese Maßnahmen sichern den herausragenden Qualitätsstandard, der die Produkte von K2 Systems auszeichnet und den wir durch ein weitgehend exklusives "Made in Germany" bzw. "Made in Europe" sicherstellen.



Produktgarantie

K2 Systems bietet eine 12-jährige Produktgarantie auf alle Produkte in seinem integrierten Sortiment. Die Verwendung hochwertiger Materialien und eine dreistufige Qualitätsprüfung stellen diese Standards sicher.

Kurz gesagt

Als Aufdachspezialist bieten wir weltweit effektive und wirtschaftliche Lösungen für Dächer und unterstützen unsere Kunden aus der Solarbranche professionell, schnell und zuverlässig.

Der statische Bericht enthält keine Modul- und Gebäudeverifizierung.

Projektübersicht

Dächer

Dach	System	Modul	Höhe	Stückzahl	Gesamtleistung
Bereich 1  Trapez	K2 BasicRail	n.n. 1.762×1.134×30 mm 455 Wp	6,15 m	66	30.03 kWp
Summe				66	30,03 kWp

Projektinformation

Adresse	Bauernstraße 43, 4600 Wels, Österreich
Kunde	eww Anlagentechnik GmbH Mea Solar
Ansprechpartner	Lukas Freudenthaler
Autor	Roland Süle

Lasten

Bemessung	ÖNORM EN
Schadensfolgeklasse	CC2
Nutzungsdauer	25 Jahre
Windgeschwindigkeit	25,8 m/s
Bodenschneelast	0,70 kN/m²

Materialeigenschaften

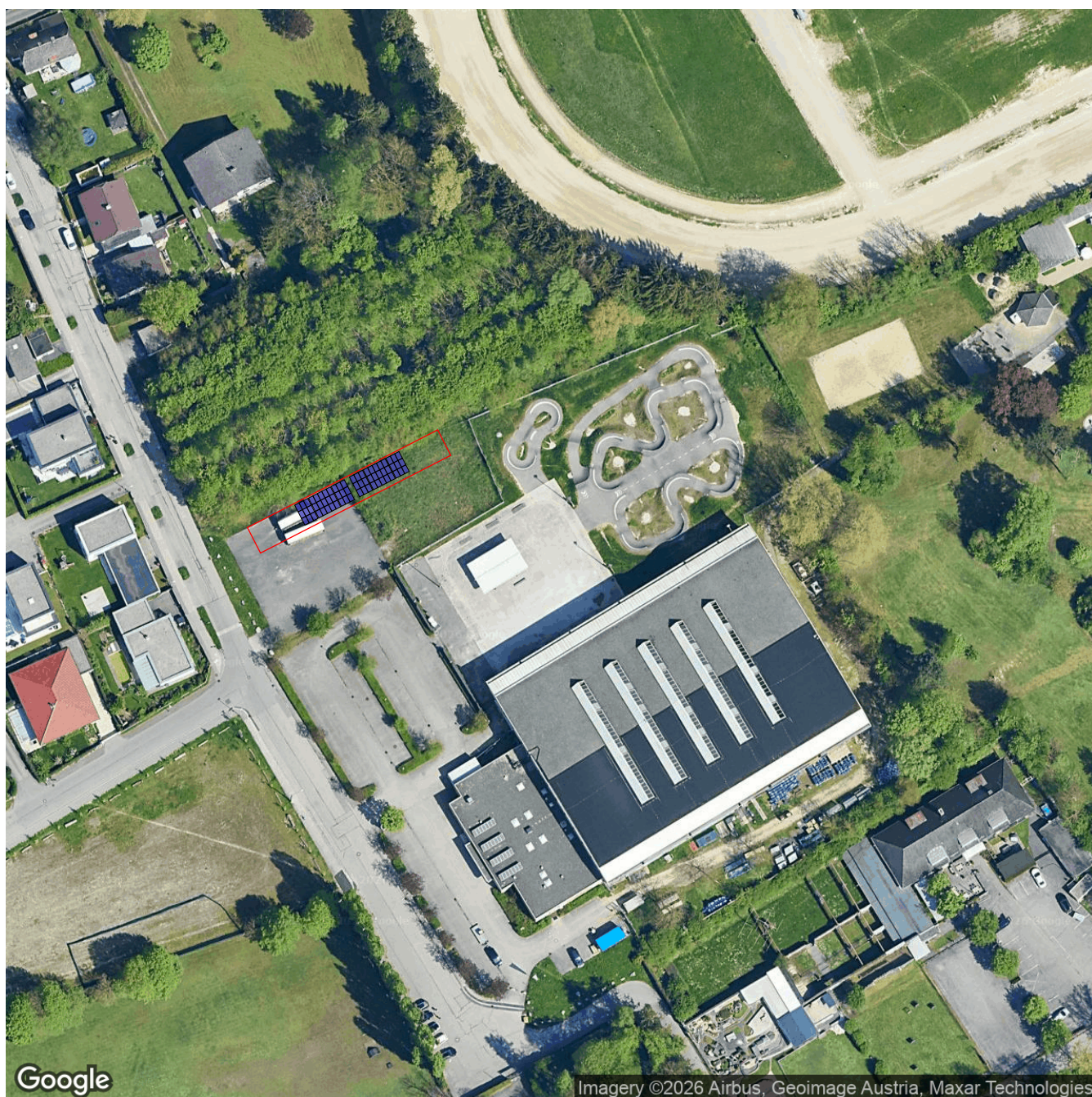
Materialinformationen finden Sie im Produktkatalog:

[K2 Katalog \(k2-systems.com\)](https://k2-systems.com)



DAS PROJEKT IST VERIFIZIERT.
Bitte überprüfen Sie die Warnung(en)!

Skaterhalle Wels

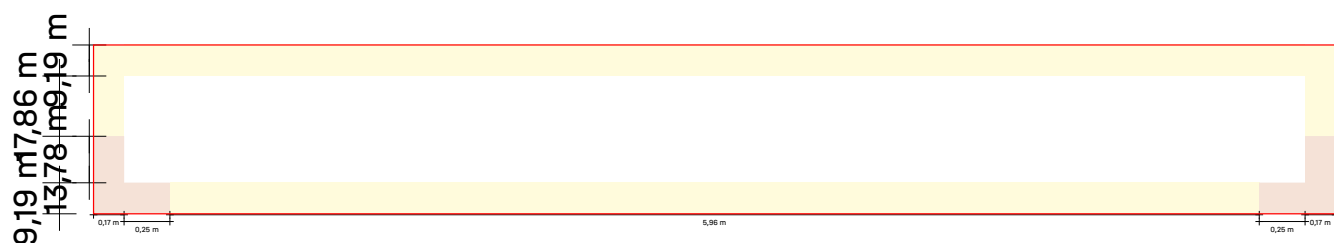


Projektinformation

Adresse	Bauernstraße 43, 4600 Wels, Österreich
Kunde	eww Anlagentechnik GmbH Mea Solar
Ansprechpartner	Lukas Freudenthaler
Autor	Roland Süle

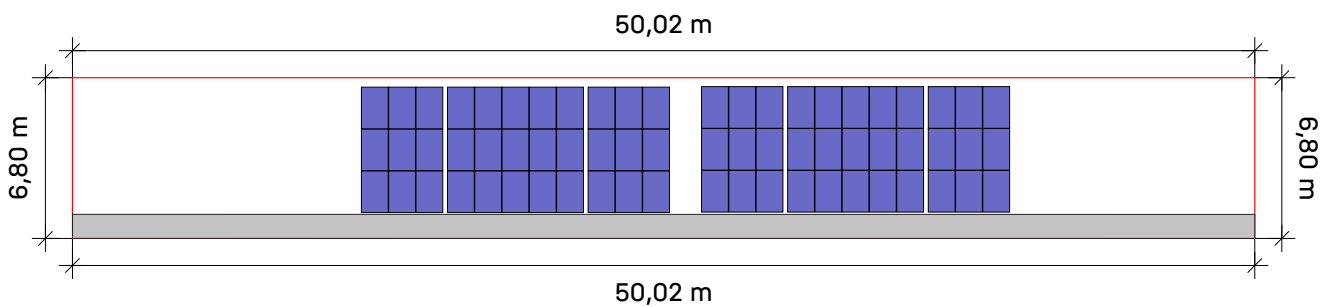


Bereich 1





Bereich 1



Dach	System	Modul	Höhe	Stückzahl	Gesamtleistung
<u>Bereich 1</u>	<u>K2 BasicRail</u>	n.n.	6,15 m	66	30.03 kWp
 Trapez		1.762×1.134×30 mm 455 Wp			

Bereich 1 | Montageplan

Basisschiene

Typ	ganze Schienen		Zuschnitt		
	Gesamtlänge	Anzahl 4,80 m	von Schiene / Rest	Länge	Rest
24* A	3,562 m		4,800	3,562 aus 4,800	<u>1,228</u>
12*B	5,870 m	1*4,80 m	<u>1,228</u>	1,070 aus 1,228	0,148

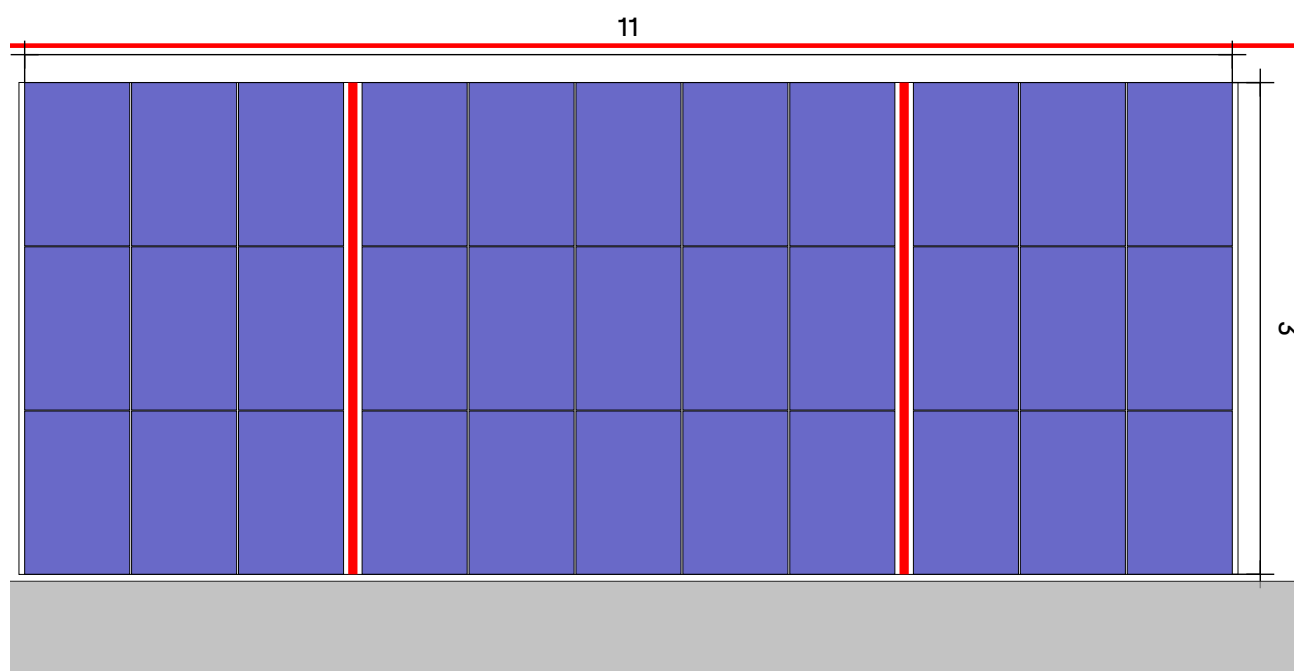
Bei jedem Schnitt wird 1 cm als verloren angesehen

Rote Nummern sind Restschienen, die nicht mehr verwendet werden

Modulfelder

Modulfeld	Breite[m]	Länge[m]	Breite in Modulen	Länge in Modulen
1	13,03	5,31	11	3
2	13,03	5,31	11	3

Bereich 1 | Modulfeld 1



Dach ① Modulfeld ①

Montagesystem

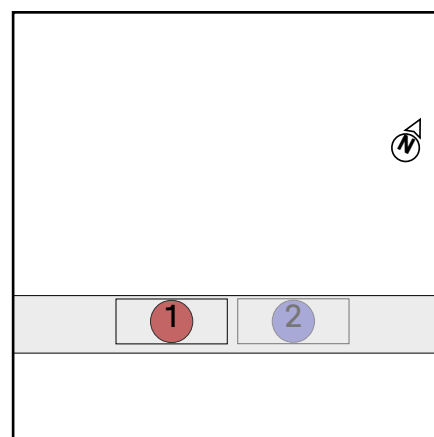
Modul

Reihenabstand

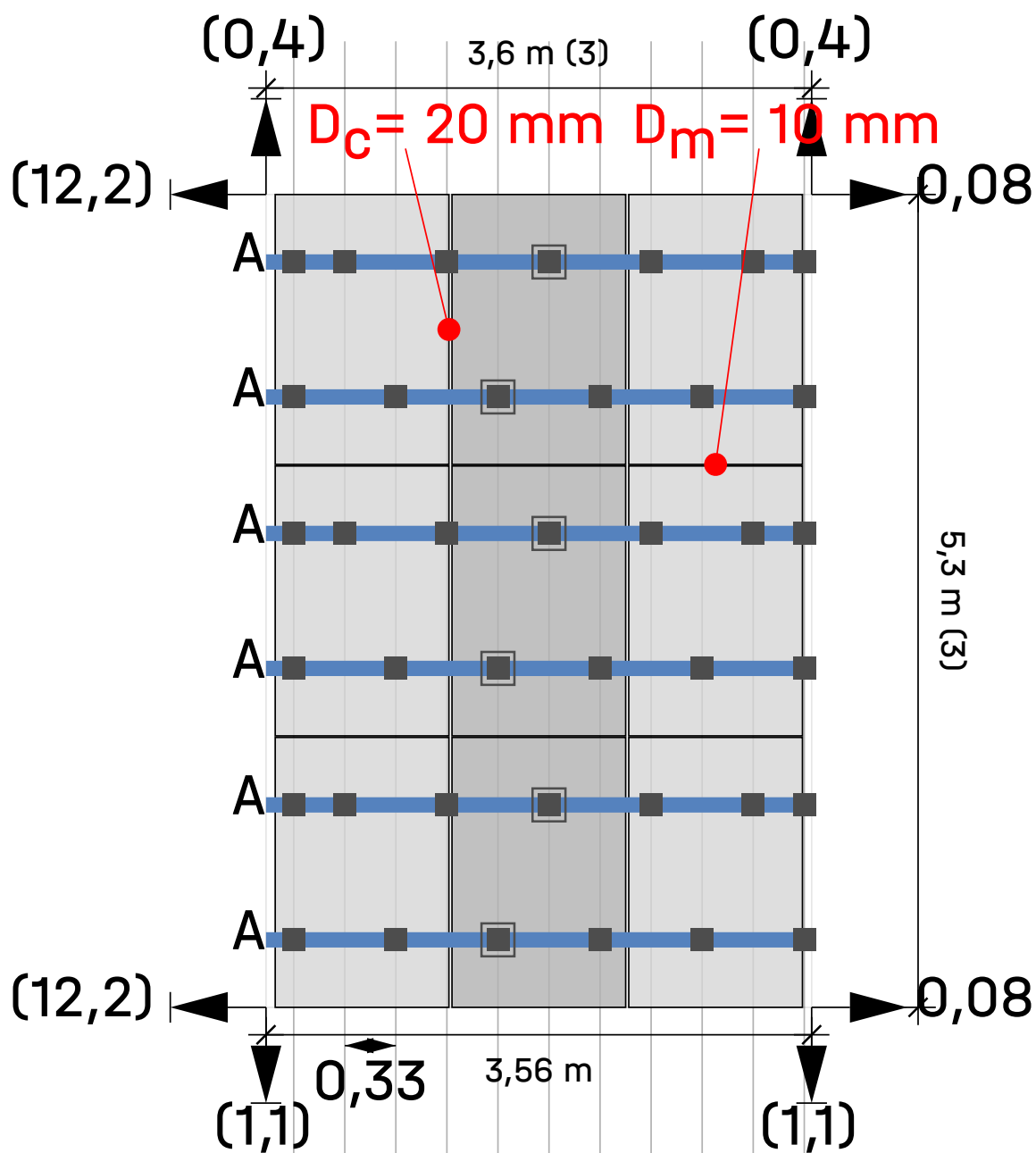
[K2 BasicRail](#)

33(15.015 kWp) x n.n.

1,77 m



Bereich 1 | Modulfeld 1 | Modulblock 1

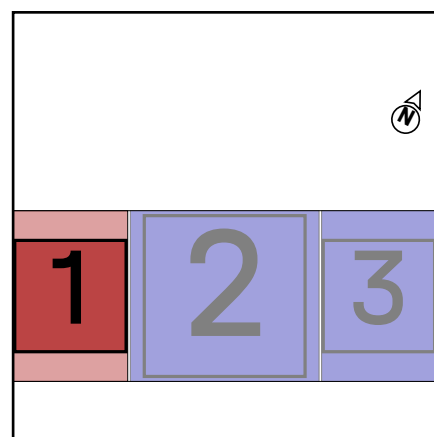


Dach ① Modulfeld ① Modulblock 1

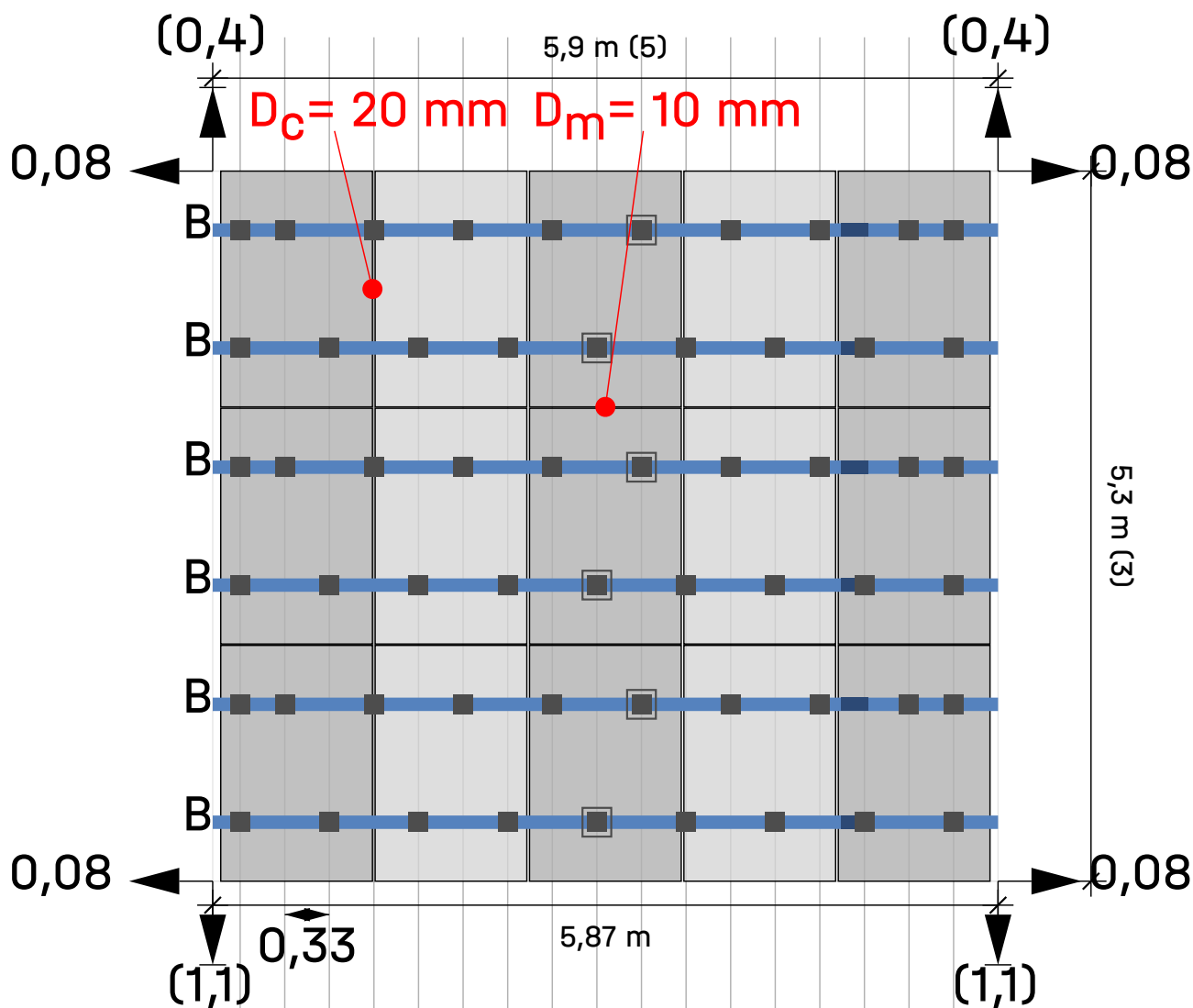
Module $3 \times 3 = 9$

Legende

- Befestiger
- BasicLocks
- Montageschiene: K2 BasicRail 22
- ➔ Dist. zum Nachbarmodulblock/Array [m]
- D_c Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- D_m Abstand zwischen den Modulen



Bereich 1 | Modulfeld 1 | Modulblock 2

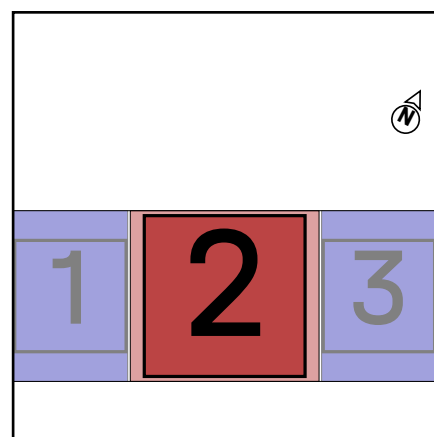


Dach ① Modulfeld ① Modulblock ②

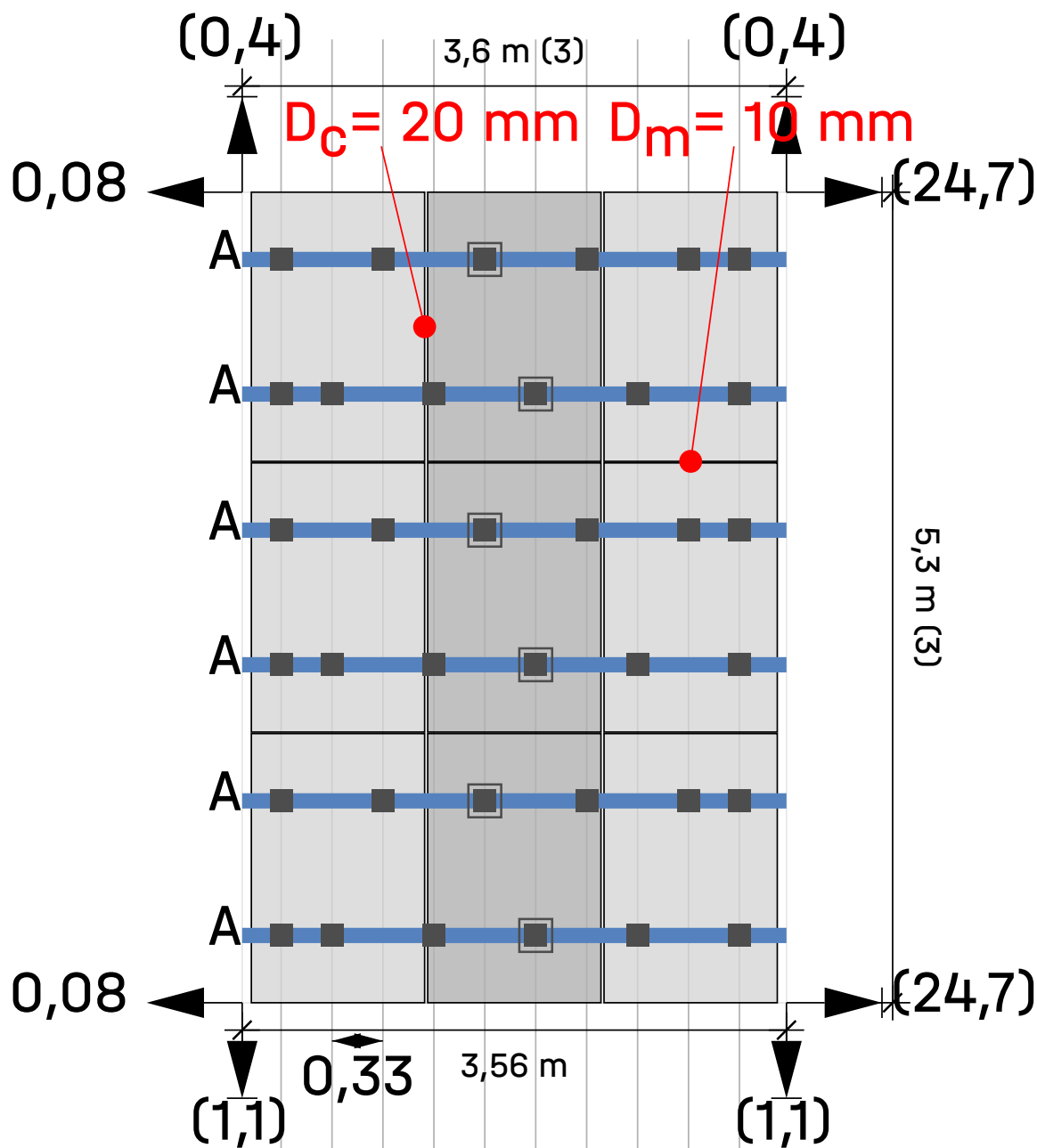
Module $5 \times 3 = 15$

Legende

- Befestiger
- BasicLocks
- Montageschiene: K2 BasicRail 22
- ➔ Dist. zum Nachbarmodulblock/Array [m]
- D_c Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- D_m Abstand zwischen den Modulen



Bereich 1 | Modulfeld 1 | Modulblock 3

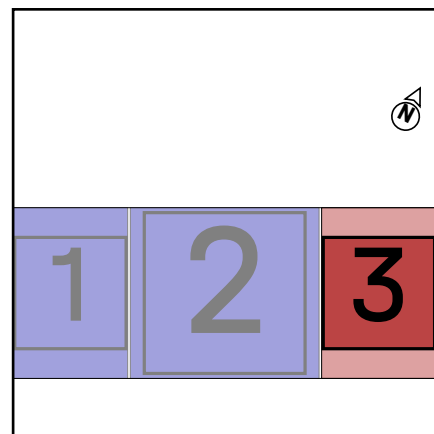


Dach ① Modulfeld ① Modulblock 3

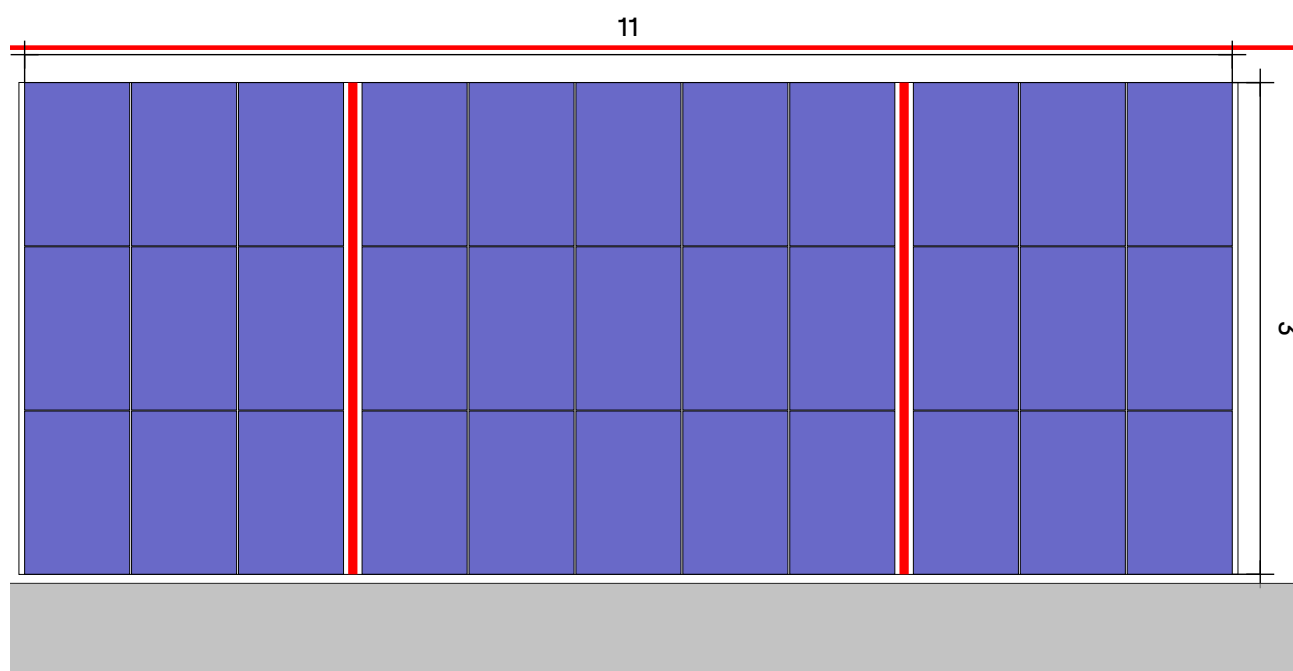
Module $3 \times 3 = 9$

Legende

- Befestiger
- BasicLocks
- Montageschiene: K2 BasicRail 22
- ➔ Dist. zum Nachbarmodulblock/Array [m]
- D_c Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- D_m Abstand zwischen den Modulen



Bereich 1 | Modulfeld 2



Dach ① Modulfeld ②

Montagesystem

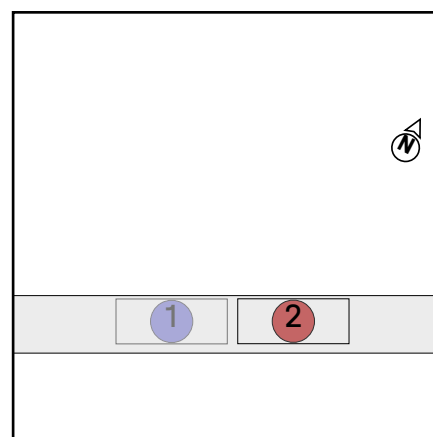
[K2 BasicRail](#)

Modul

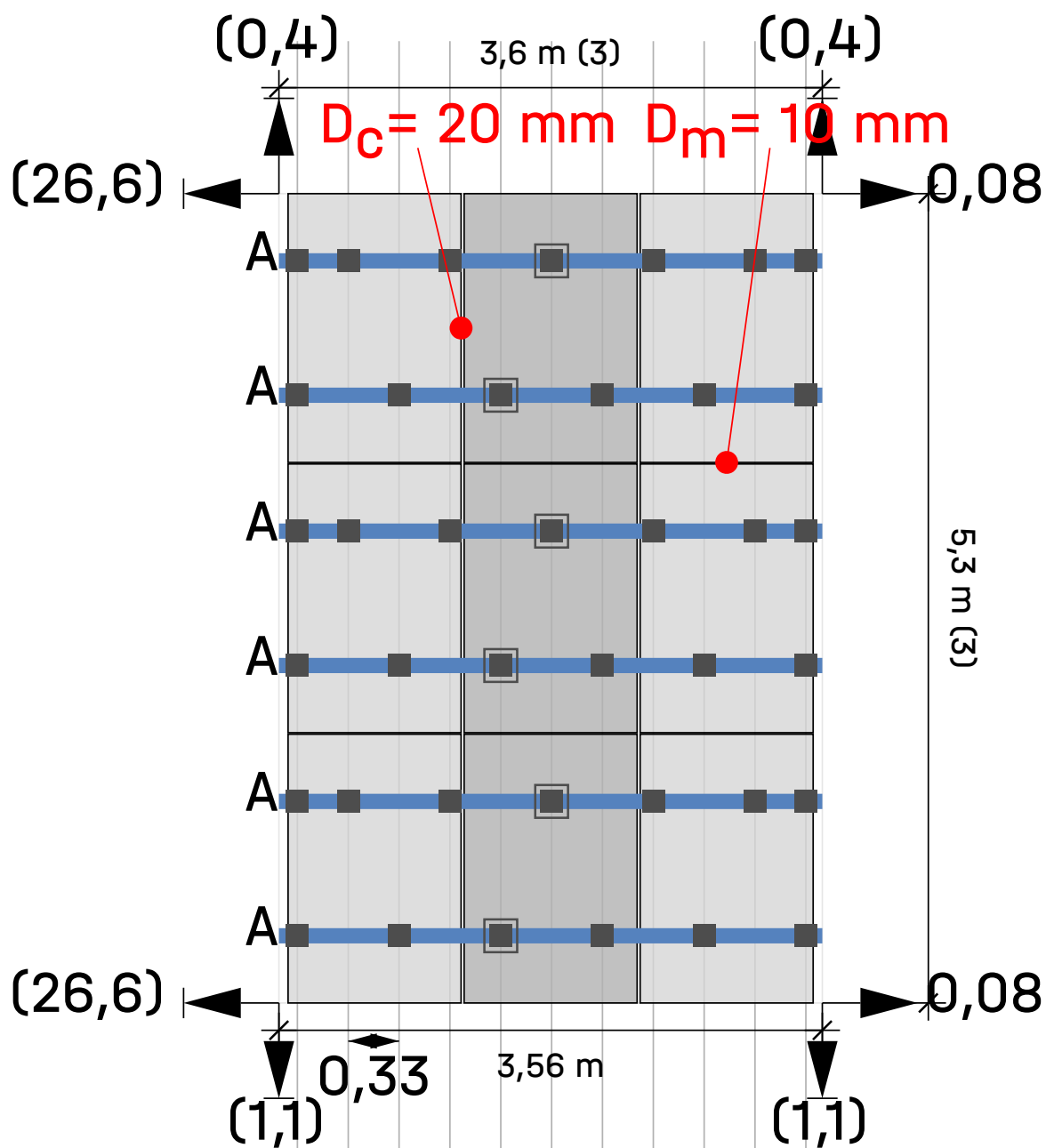
33(15.015 kWp) x n.n.

Reihenabstand

1,77 m



Bereich 1 | Modulfeld 2 | Modulblock 4

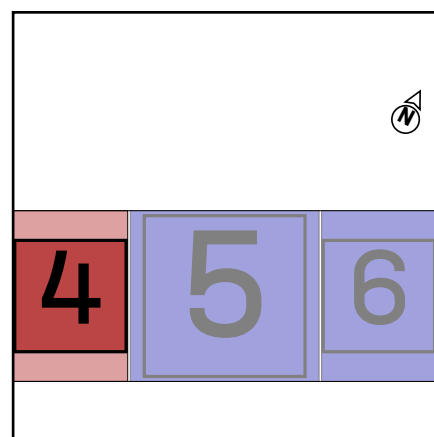


Dach ① Modulfeld ② Modulblock ④

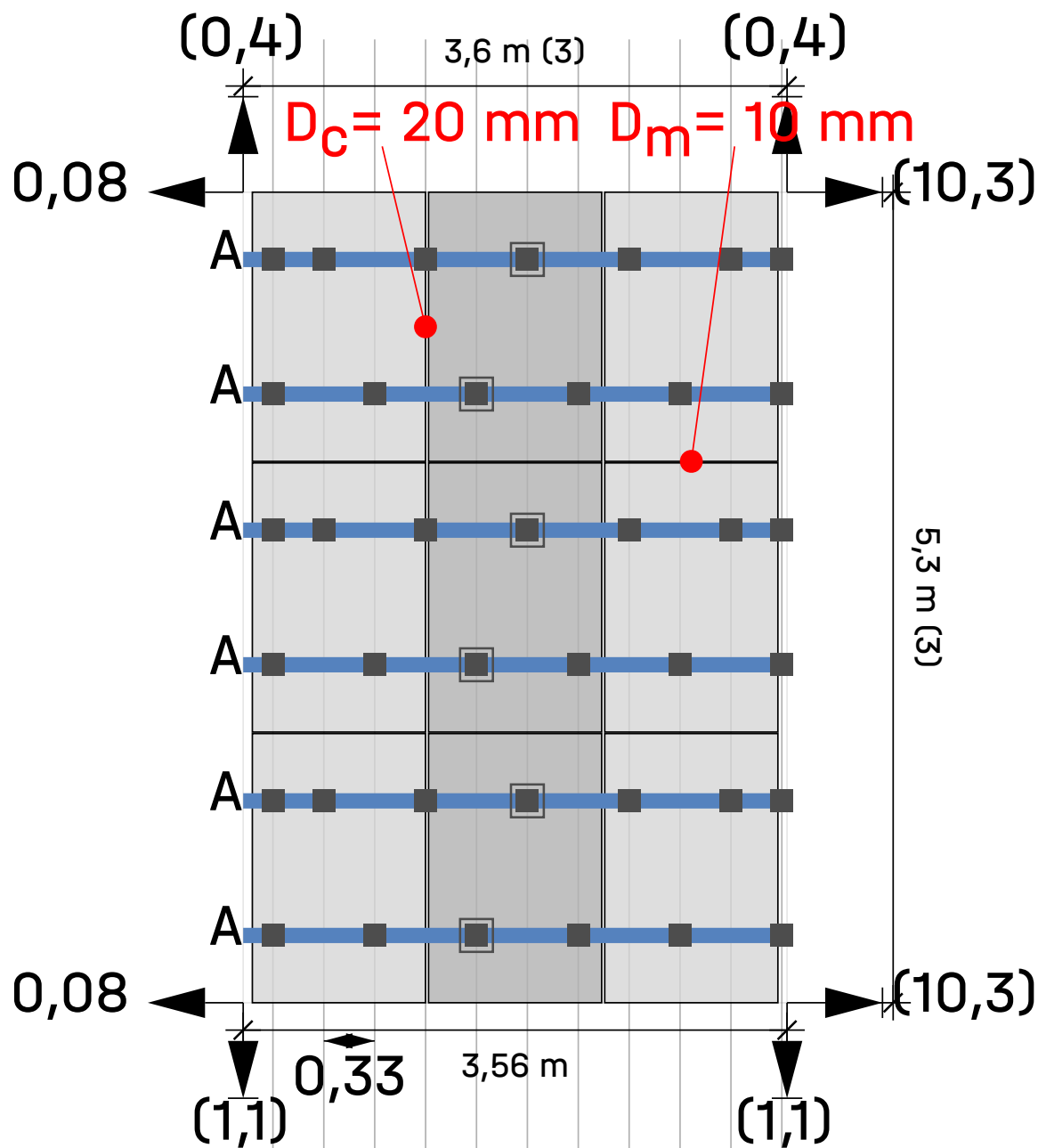
Module $3 \times 3 = 9$

Legende

- Befestiger
- BasicLocks
- Montageschiene: K2 BasicRail 22
- ➔ Dist. zum Nachbarmodulblock/Array [m]
- D_c Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- D_m Abstand zwischen den Modulen



Bereich 1 | Modulfeld 2 | Modulblock 6

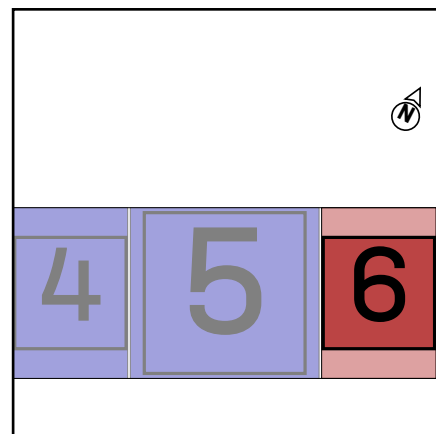


Dach ① Modulfeld ② Modulblock ⑥

Module $3 \times 3 = 9$

Legende

- Befestiger
- BasicLocks
- Montageschiene: K2 BasicRail 22
- ➔ Dist. zum Nachbarmodulblock/Array [m]
- D_c Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- D_m Abstand zwischen den Modulen



Ergebnisse | Bereich 1

Dach	System	Modul	Höhe	Stückzahl	Gesamtleistung
<u>Bereich 1</u>	<u>K2 BasicRail</u>	n.n. 1.762×1.134×30 mm 455 Wp	6,15 m	66	30.03 kWp
 Trapez					

Modul

Name	n.n.
Hersteller	n.n.
Leistung	455 Wp
Abmessungen	1.762×1.134×30 mm
Gewicht	22,0 kg

Komponenten

Befestiger	K2 BasicClip
Basisschienen	K2 BasicRail 22
Schraube	Gewindeformende Schraube 6×38_et

Lasten auf Module (Moduldimensionierung)

Nr. Modulfeld	Bereich	A-TrA [m²]	Nachweis Tragsicherheit [Pa]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [Pa]			
			Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben 	Druck ⊥	Druck 	Abheben ⊥	Abheben
2	Feldbereich	2,00	1.029,7	171,3	-1.150,2	20,5	698,1	116,2	-728,1	20,5
1	Feldbereich	2,00	1.029,7	171,3	-1.150,2	20,5	698,1	116,2	-728,1	20,5
2	Firstrand	2,00	1.029,7	171,3	-1.150,2	20,5	698,1	116,2	-728,1	20,5
1	Firstrand	2,00	1.029,7	171,3	-1.150,2	20,5	698,1	116,2	-728,1	20,5
2	Trauftrand	2,00	1.029,7	171,3	-1.368,8	20,5	698,1	116,2	-873,9	20,5
1	Trauftrand	2,00	1.029,7	171,3	-1.368,8	20,5	698,1	116,2	-873,9	20,5



Ergebnisse | Bereich 1

Ergebnis Auslastung

Nr. Modulfeld	Dachbereiche	Tragfähigkeit			GebT Pr f[%]	Abstände		Maximalwerte	
		Pr σ [%]	CL σ [%]	Fst F[%]		Fst [m]	BR [m]	CL L_{max} [m]	Fst Fst D_{max} [m]
2	Feldbereich	23,1	9,9	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850
1	Feldbereich	23,1	28,7	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850
2	Firstrand	23,1	9,9	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850
1	Firstrand	23,1	28,7	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850
2	Trauftrand	23,1	0,0	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850
1	Trauftrand	23,1	0,0	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850

Pr	Profil	Fst D_{max}	Maximaler Befestigerabstand [m]
Fst	Befestiger	BR	Basisschiene
σ	Spannung	Usab.	Gebrauchstauglichkeit
f	Durchbiegung	CL	Kragarm
F	Kraft		
CL/ L_{max}	Maximale Kragarmlänge [m]		

Ergebnisse | Bereich 1

Wichtige Informationen

- Die Stückzahl der K2 BasicRail BasicClips ist so berechnet, dass - entsprechend der Montageanleitung - links und rechts eines jeden Schienenverbinders ein BasicClip montiert werden kann.
- Das Tragwerk wurde statisch nach Eurocode 9: Bemessung von Aluminiumtragwerken (DIN EN 1999-1-1:2021) nachgewiesen und bietet ausreichende Tragfähigkeit und Stabilität für die im Kapitel „Maximale Einwirkungen auf die Bauteile“ genannten Belastungen.
- Der Anpassungsfaktor für die Windlast bezüglich der Betriebslebensdauer, f_W , entspricht DIN EN 1991-1-4/NA, NDP für 4.2 (2P), Anmerkung 5, Tabelle 3
- Der Anpassungsfaktor für die Schneelast bezüglich der Nutzungsdauer, f_S , entspricht DIN EN 1991-1-3/Anhang D, Tabelle 4
- Die Bemessungsregeln entsprechen dem nationalen Anhang ÖNORM B 1990 (2013) - Grundlage der Tragwerksplanung.
- Die Ermittlung der Schneelasten erfolgt nach dem Nationalen Anhang zu EC1 - ÖNORM B 1991-1-3 (2022-05-15) - Einwirkungen auf Tragwerke - Allgemeine Einwirkungen - Schneelasten.
- Schneelasten werden gemäß ÖNORM M7778 ermittelt.
- Die Ermittlung der Windlasten erfolgt nach dem nationalen Anhang ÖNORM B 1991-1-4 (2023-04-01). Die unterschiedlichen Teilbereiche wurden zur besseren Übersicht zusammengefasst.
- Die Nutzungsdauer wurde gemäß „Eurocode EN 1991 – Einwirkungen auf Tragwerke, Schneelasten“ und „Eurocode EN 1991 – Einwirkungen auf Tragwerke, Windlasten“ berücksichtigt.
- Die Schadensfolgeklasse wurde gemäß „Eurocode EN 1990 – Grundlage der Tragwerksplanung“ berücksichtigt.
- Die für die Ausführung der Arbeiten verantwortliche Person muss die getroffenen Lastannahmen mit den Gegebenheiten vor Ort überprüfen. Werden Abweichungen festgestellt, so ist derjenige, der die statische Berechnung erstellt hat, unverzüglich zu konsultieren.
- Bitte beachten Sie unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen (ANB-U) in der jeweils gültigen Fassung, abrufbar unter: <https://k2-systems.com/digitale-services/allgemeinen-nutzungsbedingungen-fuer-unternehmer-anb-u/>
Bitte beachten Sie insbesondere § 1, Sonderbestimmungen für K2 Base, Ziff. 3 („Technische und fachliche Voraussetzungen beim Kunden“), §6 („Gewährleistungsbeschränkung“) und § 7 („Haftungsbeschränkung“).
- Sämtliche Hinweise und Auflagen der statischen Berechnungen sind zu beachten.
- Die Einhaltung der Vorschriften und Auflagen der Baugenehmigung sowie der Bauberufsgenossenschaften sind bei der Ausführung sämtlicher Arbeiten sicherzustellen.
- Sämtliche Anschlüsse und Verankerungsmaßnahmen sind nur mit zugelassenen und genormten Verbindungsmitteln bzw. -teilen auszuführen.
- Nicht nachgewiesene untergeordnete Bauteile sind konstruktiv auszuführen.
- Die "Allgemeinen Regeln" der korrosionsschutzgerechten Gestaltung der Konstruktion werden bei der Ausführung dringend zur Anwendung empfohlen.
- Die Konstruktion darf nur durch ausgebildetes und autorisiertes Personal mit entsprechender Sicherheitsausrüstung bestiegen werden. Bei einer unbefugten Nutzung der Konstruktion besteht Absturzgefahr.

Hinweise

- Die Berechnung der TerraGrif dient als Richtwert und muss projektspezifisch betrachtet werden



Statikbericht | Bereich 1

Allgemeine Informationen

Name	Skaterhalle Wels
Montagesystem	K2 BasicRail
Autor	Roland Süle

Standortinformationen

Adresse	Bauernstraße 43, 4600 Wels, Österreich
Geländehöhe	316,22 m

Informationen zum Dach

Gebäudehöhe	6,15 m
Dachtyp	Satteldach
Dachneigung	10°
Eindeckung	Trapez
min. Randabstand	0,00 m
Sickenabstand	333,3 mm
Sickenbreite	26,0 mm
Sickenhöhe	42,0 mm
Material	Stahl
Blechgüte	S235
Blechdicke	0,600 mm

Lasten

Bemessung	ÖNORM EN
Schadensfolgeklasse	CC2
Nutzungsdauer	25 Jahre

Windlast

Geschwindigkeitsdruck, 50 Jahre	$q_{p,50} = 0,705 \text{ kN/m}^2$
Anpassungsfaktor für Nutzungsdauer	$f_w = 0,921$
Geschwindigkeitsdruck, 25 Jahre	$q_{p,25} = 0,649 \text{ kN/m}^2$



Statikbericht | Bereich 1

Dachbereiche

Nr. Modulfeld	Bereich	Lasteinflussflaeche [m ²]	maxCpe	minCpe	Winddruck [kN/m ²]	WindSog [kN/m ²]
2	Feldbereich	10,00	0,100	-1,300	0,065	-0,844
1	Feldbereich	10,00	0,100	-1,300	0,065	-0,844
2	Firstrand	10,00	0,100	-1,300	0,065	-0,844
1	Firstrand	10,00	0,100	-1,300	0,065	-0,844
2	Traufand	10,00	0,100	-1,300	0,065	-0,844
1	Traufand	10,00	0,100	-1,300	0,065	-0,844

Schneelast

Schneefanggitter	Nein
Bodenschneelast	$s_k = 0,700 \text{ kN/m}^2$
Formbeiwert für Schnee	$\mu_i = 0,800$
Faktor für Dachneigung	$d_i = 0,985$
Schneelast auf dem Dach	$s_{i,25} = 0,551 \text{ kN/m}^2$

Eigenlast

Gewicht des Moduls	$G_M = 22,0 \text{ kg}$
Gewicht des Montagesystems pro Modul	$= 2,00 \text{ kg}$
Modulfläche	$A_M = 2,00 \text{ m}^2$
Eigengewicht des Moduls pro m ²	$= 11,01 \text{ kg/m}^2$
Eigengewicht des Montagesystems pro m ²	$= 1,00 \text{ kg/m}^2$
Gesamte Eigenlast (ohne Ballast) pro m ²	$= 0,12 \text{ kN/m}^2$

Statikbericht | Bereich 1

Lastfallkombinationen

Tragfähigkeit

Teilsicherheitsbeiwert ständig ungünstig (STR)

$$\gamma_{G,sup} = 1,35$$

Teilsicherheitsbeiwert ständig günstig (STR)

$$\gamma_{G,inf} = 1,00$$

Teilsicherheitsbeiwert ständig destab. (EQU)

$$\gamma_{G,dst} = 1,10$$

Teilsicherheitsbeiwert ständig stab. (EQU)

$$\gamma_{G,stab} = 0,90$$

Teilsicherheitsbeiwert veränderliche Last

$$\gamma_Q = 1,50$$

Kombinationsbeiwert für Wind

$$\psi_{0,W} = 0,60$$

Kombinationsbeiwert für Schnee

$$\psi_{0,S} = 0,50$$

Bedeutungsbeiwert ständig

$$\kappa_{Fl,G} = 1,00$$

Bedeutungsbeiwert veränderlich

$$\kappa_{Fl,Q} = 1,00$$

Charakteristische Eigenlast

$$G_k$$

Charakteristische Schneelast auf dem Dach

$$S_{i,n}$$

Charakteristische Windlast

$$W_k$$

LFK 01

$$LCC\ 01_{uls} = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * \kappa_{Fl,Q} * S_{i,n}$$

LFK 02

$$LCC\ 02_{uls} = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * \kappa_{Fl,Q} * W_{k,Pressure}$$

LFK 03

$$LCC\ 03_{uls} = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * \kappa_{Fl,Q} * (W_{k,Pressure} + \psi_{0,S} * S_{i,n})$$

LFK 04

$$LCC\ 04_{uls} = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_Q * \kappa_{Fl,Q} * (S_{i,n} + \psi_{0,W} * W_{k,Pressure})$$

LFK 06

$$LCC\ 06_{uls} = \gamma_{G,inf} * G_k + \gamma_Q * \kappa_{Fl,Q} * W_{k,Suction}$$

Gebrauchstauglichkeit

Kombinationsbeiwert für Wind

$$\psi_{0,W} = 0,60$$

Kombinationsbeiwert für Schnee

$$\psi_{0,S} = 0,50$$

LFK 00

$$LCC\ 00_{sls} = G_k$$

LFK 01

$$LCC\ 01_{sls} = G_k + S_{i,n}$$

LFK 02

$$LCC\ 02_{sls} = G_k + W_{k,Pressure}$$

LFK 03

$$LCC\ 03_{sls} = G_k + W_{k,Pressure} + \psi_{0,S} * S_{i,n}$$

LFK 04

$$LCC\ 04_{sls} = G_k + S_{i,n} + \psi_{0,W} * W_{k,Pressure}$$

LFK 06

$$LCC\ 06_{sls} = G_k + W_{k,Suction}$$

Statikbericht | Bereich 1

Maximale Belastung der Module (Dimensionierung des Befestigungssystems)

Nr. Modulfeld	Bereich	A-TrA [m ²]	Nachweis Tragsicherheit [kN/m ²]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [kN/m ²]			
			Druck ⊥	Druck II	Abheben ⊥	Abheben II	Druck ⊥	Druck II	Abheben ⊥	Abheben II
2	Feldbereich	10,00	1,030	0,171	-1,150	0,020	0,698	0,116	-0,728	0,020
1	Feldbereich	10,00	1,030	0,171	-1,150	0,020	0,698	0,116	-0,728	0,020
2	Firstrand	10,00	1,030	0,171	-1,150	0,020	0,698	0,116	-0,728	0,020
1	Firstrand	10,00	1,030	0,171	-1,150	0,020	0,698	0,116	-0,728	0,020
2	Trauftrand	10,00	1,030	0,171	-1,150	0,020	0,698	0,116	-0,728	0,020
1	Trauftrand	10,00	1,030	0,171	-1,150	0,020	0,698	0,116	-0,728	0,020

Maximale Einwirkungen pro Befestiger

Nr. Modulfeld	Bereich	A-TrA [m ²]	Nachweis Tragsicherheit [kN]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [kN]			
			Druck ⊥	Druck II	Abheben ⊥	Abheben II	Druck ⊥	Druck II	Abheben ⊥	Abheben II
2	Feldbereich	10,00	0,665	0,111	-0,743	0,013	0,451	0,075	-0,470	0,013
1	Feldbereich	10,00	0,665	0,111	-0,743	0,013	0,451	0,075	-0,470	0,013
2	Firstrand	10,00	0,665	0,111	-0,743	0,013	0,451	0,075	-0,470	0,013
1	Firstrand	10,00	0,665	0,111	-0,743	0,013	0,451	0,075	-0,470	0,013
2	Trauftrand	10,00	0,665	0,111	-0,743	0,013	0,451	0,075	-0,470	0,013
1	Trauftrand	10,00	0,665	0,111	-0,743	0,013	0,451	0,075	-0,470	0,013

Widerstandswerte der Komponenten

Basisschiene

Basisschiene	A [cm ²]	I _y [cm ⁴]	I _z [cm ⁴]	W _y [cm ³]	W _z [cm ³]
K2 BasicRail 22	2,380	1,52	7,74	1,08	2,46

Befestiger

Befestiger	R _{D, Sog, Senkrecht} [kN]	R _{D, Druck, Senkrecht} [kN]	R _{D, Druck, Parallel} [kN]
K2 BasicClip	1,02	-	0,96
Gewindeformende Schraube 6×38_et	0,73	-	1,11



Statikbericht | Bereich 1

Ergebnis Auslastung

Nr. Modulfeld	Dachbereiche	Tragfähigkeit			GebT	Abstände		Maximalwerte	
		Pr σ [%]	CL σ [%]	Fst F[%]	Pr f[%]	Fst [m]	BR [m]	CL $L_{\max}$ [m]	Fst D _{max} [m]
2	Feldbereich	23,1	9,9	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850
1	Feldbereich	23,1	28,7	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850
2	Firstrand	23,1	9,9	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850
1	Firstrand	23,1	28,7	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850
2	Trauftrand	23,1	0,0	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850
1	Trauftrand	23,1	0,0	74,0	20,2	0,667	---	0,449	0,850

Pr	Profil	Fst D _{max}	Maximaler Befestigerabstand [m]
Fst	Befestiger	BR	Basisschiene
σ	Spannung	Usab.	Gebrauchstauglichkeit
f	Durchbiegung	CL	Kragarm
F	Kraft		
CL/ $L_{\max}$	Maximale Kragarmlänge [m]		



Artikelliste

Position	Art-Nr.	Artikel	Anzahl	Gewicht
1	1001164	K2 BasicClip	282	8,5 kg
2	2002938	Gewindeformende Schraube 6×38_et	564	5,1 kg
3	2003072	OneMid Black Set 30-42	96	7,6 kg
4	2004545	K2 Clamp EC 25-40 Black	72	5,2 kg
5	2004278	K2 BasicRail 22; 4.80 m	36	114,4 kg
6	1003571	K2 BasicRail BasicConnector Set	12	0,6 kg
7	1003558	K2 BasicRail BasicLock 22 Set	36	1,8 kg
8	2004922	Lightning protection MH Set	18	0,8 kg
9	2001881	TerraGrif K2SZ	66	0,2 kg
10	2002870	K2 Solar Cable Manager	66	0,2 kg
Summe				144,3 kg



Vielen Dank, dass Sie sich für ein K2 Montagesystem entschieden haben.

Die Systeme von K2 Systems sind schnell und einfach zu installieren.

Wir hoffen, dass diese Anleitung hilfreich war.

Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen oder Verbesserungsvorschläge haben.

Unsere Kontaktdaten:

k2-systems.com/en/contact

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Weitere Informationen finden Sie unter k2-systems.com

K2 Systems GmbH

Haldenstraße 1
71272 Renningen
Germany

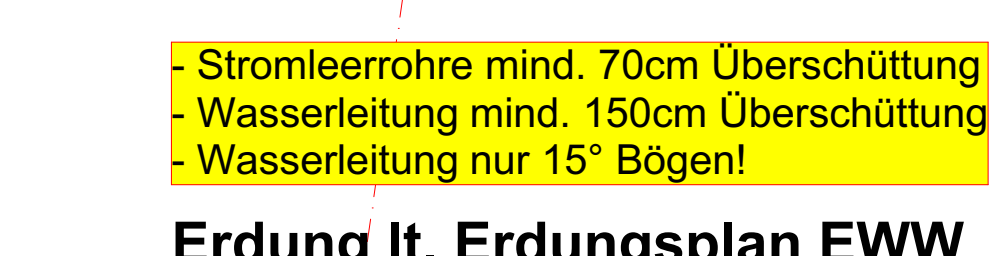
+49 (0)7159 42059-0

+49 (0)7159 42059-177

info@k2-systems.com

www.k2-systems.com



[illegible]

Die Naturmaße sind zu nehmen und die Koten zu prüfen!

[illegible]

ÄNDERUNGEN		
INDEX	DATUM	BESCHREIBUNG

±0.00m = 316.17

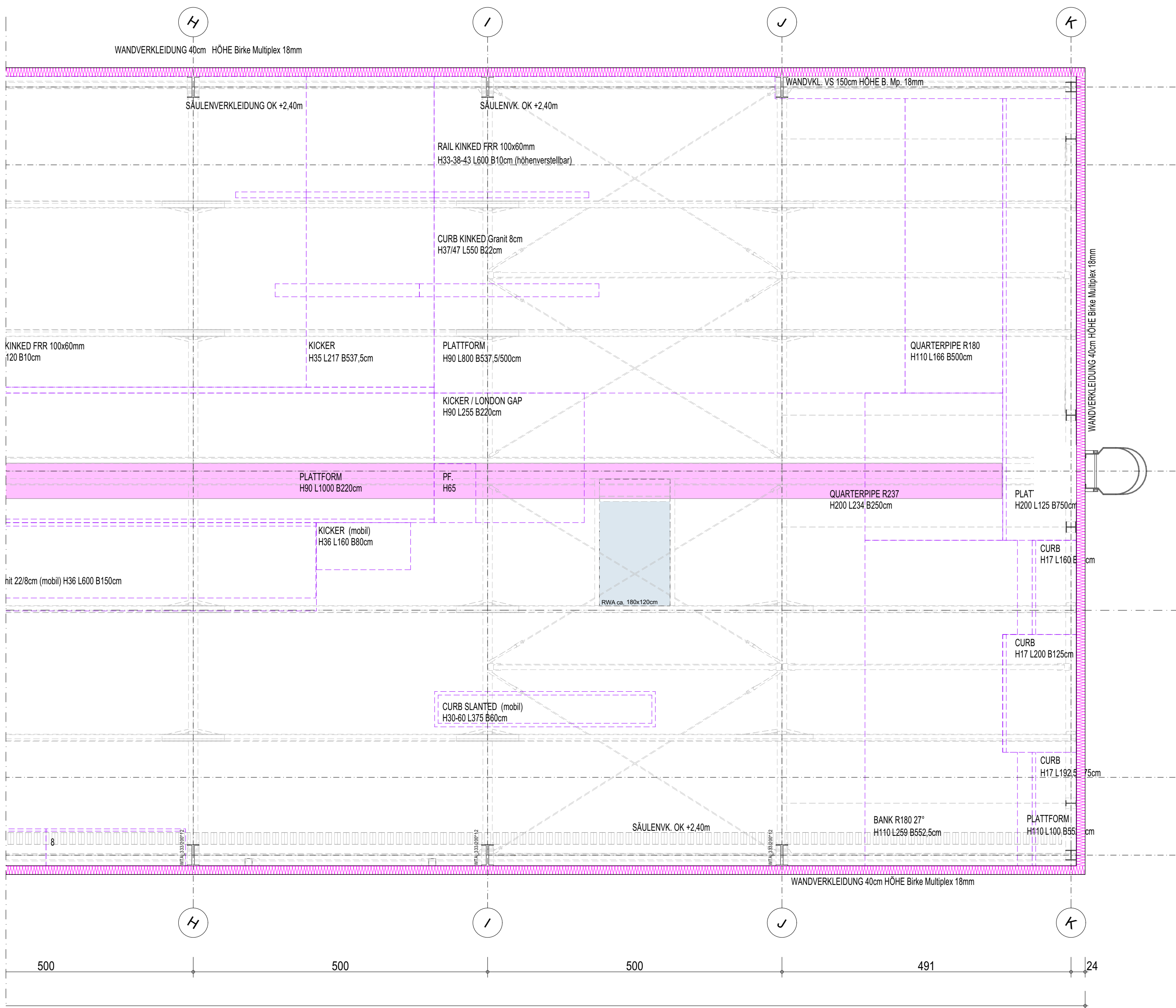
$\pm 0,00m = 316,17m\ddot{u}A$

LEYRER + GRAF Baugesellschaft m.b.H.
Viktoria-Weinzierl-Straße 11 | 4614 Marchtrenk

Plantyp	AUSFÜHRUNGSPLAN				M 1:
Planinhalt	FUNDAMENTE				
Bauvorhaben	Skatehalle Bauernstraße 41, 4600 Wels				
Bauherr	Stadt Wels				
Gez. elm	Bearb. elm/egs	Index:	Dat. 06.03.2026	Planmr.: SH GR	



Plantyp	AUSFÜHRUNGSPLAN			M 1:100
Planinhalt	FUNDAMENTE			
Bauvorhaben	Skatehalle Bauernstraße 41, 4600 Wels			
Bauherr	Stadl Wels			
Gez. elm	Bearb. elm/egs	Index: 0	Dat. 06.03.2026	Plannr.: SH_GR01_A -1



Plantyp	AUSFÜHRUNGSPLAN				M 1:50
Planinhalt	GRUNDRISS OG				
Bauvorhaben	Skatehalle Bauernstraße 41, 4600 Wels				
Bauherr	Stadt Wels				
Gez.	elm	Bearb. elm/egs	Index:	Dat. 06.03.2026	Plannr.: SH_GR01

GSZ: ZE-022-1-056-2026 <u>Projekt:</u> Rechnungslegung an die Stadt Wels Sachbearbeiter:	<u>Beilage:</u> A16 Fassung vom 01.01.2025 	ZENTRALER EINKAUF Schießstättenstraße 44 AT- 4600 Wels Tel.: 07242 / 235 E-Mail: ze@wels.gv.at	 WELS 24.10.2025
---	--	---	---

Sehr geehrte Damen und Herren!

Aufgrund einer Softwareumstellung per 01.01.2025 können künftig nur korrekt adressierte Rechnungen an die Stadt Wels akzeptiert werden.

Unsere zentrale Rechnungsanschrift lautet:

Stadt Wels
Stadtplatz 1
4600 Wels

oder

~~Holding Immo Wels GmbH & Co KG~~
~~Stadtplatz 1~~
~~4600 Wels~~

Da ab Jänner 2025 sämtliche Eingangsrechnungen elektronisch erfasst werden, ersuchen wir Sie um Übermittlung der Rechnungen vorrangig in digitaler Version per E-Mail an post.magistrat@wels.gv.at.

Bitte beachten Sie im Bedarfsfall abweichende Lieferadressen, sodass der Wareneingang an der richtigen Adresse sichergestellt werden kann.

Wir bitten Sie, Ihre internen Systeme entsprechend anzupassen und sicherzustellen, dass Rechnungen künftig nur noch an die oben genannte Adresse übermittelt werden.

Bitte beachten Sie, dass zur korrekten Erfassung die richtige Bestellnummer und/oder Geschäftszahl auf den Rechnungen vermerkt sein muss, um eine reibungslose Bearbeitung zu gewährleisten.

Für Rückfragen oder weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung und Ihr Verständnis.

Für die Stadt Wels:
In Vollmacht